Un garage vintage en plein cœur du Sombernonais!



■ Damien Michéa, a gauche, accompagné de ses trois salariés, Mickaël, Thomas et Sylvain. Photo M. M.

La Carrosserie de la Vallée a ouvert en 2010, au fin fond du Sombernonais. Son patron, Damien Michéa lui donne désormais un coup d'accélérateur en la transformant en garage spécialisé dans la restauration de véhicules anciens.

Grenant-lès-Sombernon, 212 habitants et... son immense Carrosserie de la Vallée. Hangar flambant neuf, parking clientèle bientôt terminé et accueil au décor léché avec vue imprenable sur l'atelier. On y voit des dessertes étincelantes et des gars avec du cambouis sur les mains. Les amateurs du genre pourraient se croire dans un épisode de Monster Garage ou encore de Vintage Garage, des émissions de télévision qui cartonnent sur les chaînes de la TNT.

Créée en 2010 par Damien Michéa, la Carrosserie de la Vallée fait un nouveau pari en se lançant dans la restauration de véhicules anciens. Le patron a récemment investi plus de 200 000 € pour agrandir et acheter du matériel pour son garage nouvelle version.

Une Berlinette, un R12 et une Jimmy Willys

Il y a huit ans, Damien faisait de la carrosserie "traditionnelle". Il a embauché et s'est diversifié en proposant de la mécanique, du pare-brise et du pneu... Puis, « parce que réparer les voitures modernes, ça n'a aucun charme », il s'est penché vers la voiture de collection. Ce qu'il aime ? « Partir d'une voiture pourrie de chez pourrie, passer des centaines d'heures dessus et lui redonner sa gloire d'époque. »

Dans son atelier, une Cox en pièces détachées deviendra bientôt un modèle unique. La coque rénovée d'une Berlinette ferait mourir d'envie les amoureux de la mythique Renault Alpine. À quelques mètres, une Jeep Willys nous replonge au cœur de la Seconde Guerre mondiale avec ses soldats américains.

« Nous avons fait des R12 Gordini, un Peugeot P4, des 2CV et des 4L », se réjouit le patron, qui fait appel à un compagnon du devoir tolier-formeur pour recréer des pièces de carrosserie impossibles à trouver aujourd'hui (lire ci-dessous). Ses restaurations sont à suivre sur la page Facebook de la carrosserie.

Dans quelques semaines, Damien inaugurera son showroom de 100 m², dans lequel il exposera les plus beaux modèles. Si le business des voitures anciennes tient, il pourrait également embaucher et renforcer l'équipe constituée de trois salariés. « Je veux montrer qu'on peut être au fin fond de la campagne, loin de Dijon, et étonner tout de même les gens. Je veux qu'en arrivant ici, les clients fassent "waouh" », confie le patron qui affiche un chiffre d'affaires de 300 000€ par an.

Marie MORLOT

Un compagnon du devoir capable de recréer des "bouts" de voiture

Pour recréer des pièces de carrosserie qui n'existent plus ou à la demande des clients, la Carrosserie de la Vallée compte un compagnon du devoir tolier-formeur. D'après une pièce d'origine, même très abîmée, ou d'une simple photo, Sylvain Lecœur peut recréer entièrement une pièce en tôle avant de la replacer sur le véhicule.



■ Une Cox est actuellement en pleine restauration. Photo M. M.